|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **附录1：《停车楔》团体标准征求意见稿意见汇总** | | | | | | |
| 序号 | 提出  单位 | 章节 | 拟修改内容 | 修改意见 | 原因说明 | 讨论结果 |
| 1 | 分会 | 1 | 本标准规定了通用型停车楔.。。。 | 去掉“通用型”；加在本标准适用于橡塑材料制造的通用型停车楔 | 规定一般产品名称 | 采纳 |
| 2 | 分会 | 1 | 柏油路面或混泥土路 | 混泥土或混凝土 | 混泥土路,概念大，界定难，应改成混凝土 | 采纳 |
| 3 | 铁岭院 | 1 | 范围 | 第4行“混泥土”建议改为“混凝土” |  | 采纳 |
| 4 | 铁岭院 | 1 | 范围 | “客车”和“乘用车”建议统一 |  | 不采纳 |
| 5 | 华密 | 1 | 范围上规定路面为柏油路面或。。。 | 附录B测量驻车能力的坡路为混泥路面 | 混泥路面不代表柏油路面 | 不采纳 |
| 6 | 分会 | 1 | 30000kg以上的货车停车楔也可以参照本标准执行。 | 30000kg以上去掉 | 不严密 | 不采纳 |
| 7 | 分会 | 2 | 标准的年代号 | 引用标准的年代号去掉 |  | 部分采纳 |
| 8 | 检测  中心 | 2 | GB/T 7759.2-2014 硫化橡胶或热塑性橡胶 压缩永久变形测定 第2部分：在低温条件下 | 删除 | 标准指标中无低温条件下的压缩永久变形， | 采纳 |
| 9 | 铁岭院 | 2 | 规范性引用文件 | 应添加“静摩擦力”试验方法文件 |  | 不采纳 |
| 10 | 分会 | 3 |  | 建议增加坡度、驻车能力？的定义 | 驻车能力在附录B有表述 | 部分采纳 |
| 11 | 检测  中心 | 3 | GB/T 9881-2008界定的术语、定义以及下列术语和定义适用于本标准。 | 删除“定义”一词 |  | 采纳 |
| 12 | 华密 | 3 | 停车楔定义是否局限于停在上坡路面， | 下坡路面未覆盖？ | 改为坡道 | 采纳 |
| 13 | 分会 | 3.11 | 静摩擦力 | 最大静摩擦力；去掉Fs | Fms | 采纳 |
| 14 | 铁岭院 | 3 | 3.2-3.10术语、定义 | 建议取消 | 属于通用性定义 | 采纳 |
| 15 | 分会 | 3 | 书写格式 | 术语定义齐格 |  | 采纳 |
| 16 | 检测  中心 | 3.4 | 拉伸强度 tensile strength 是在试样拉断期间施加的最大拉伸应力。是胶件材料由均匀塑性变形向局部集中塑性变形过渡的临界值，也是胶件材料在静拉伸条件下的最大承载能力。 | [删除“是胶件材料由均匀塑性变形向局部集中塑性变形过渡的临界值，也是胶件材料在静拉伸条件下的最大承载能力。”这句话](https://baike.so.com/doc/6613094-6826887.html) |  | 采纳 |
| 17 | 检测  中心 | 3.7 | 橡胶制品在高温、常压和无光照条件下，与封闭系统循环空气中经受长时间热老化后保持物理机械性能或使用能力的能力。 | 更改为“硫化橡胶或热塑性弹性体在常压下进行热空气加速老化和耐热试验” |  | 采纳 |
| 18 | 检测  中心 | 3.8 | 低温脆性 code brittleness 橡胶制品在经受长时间低温后保持物理机械性能或使用能力的能力。 | 添加“在一定条件下试样受冲击产生破坏时的最高温度” |  | 采纳 |
| 19 | 分会 | 4 | 4产品标记 | 4产品规格 | 含义大对于内容 | 采纳 |
| 20 | 分会 | 4 | 顺序 | 建议调整标准4的顺序：产品结构、规格型号、产品标识 |  | 采纳 |
| 21 | 分会 | 4.3 | 规格尺寸 | 建议规定停车楔截面积形状是三角形或近似直角三角形， | 涉及停车楔产品性能 | 采纳 |
| 22 | 分会 | 4.3 |  | 建议增加高度一项 | 涉及停车楔产品性能 | 不采纳 |
| 23 | 分会 | 4.3 | 规格尺寸 | 建议缩小、简化或去掉适用轮胎规格栏（如必要可放附录中） |  | 采纳 |
| 24 | 分会 |  |  | 建议规格型号与最大静摩擦力、驻车能力指标要求对应 |  | 采纳 |
| 25 | 分会 | 4.3 | 注：图1中L与H的夹角Φ小于90度 | 不是H | H是高度，不严密 | 采纳 |
| 26 | 江淮 | 4.3 | 停车楔尺寸规格与适用范围表 | 建议将使用轮胎规格调整为轮胎尺寸范围，如轮胎宽度及直径，选用时整车厂根据轮胎的实际尺寸按照该范围选择 | 表中轮胎型号多，但无法包括整车厂在用的所有轮胎，而且市场上存在非标轮胎，调整成关键尺寸适用更合理 | 采纳 |
| 27 | 分会 | 5.1 | 5.1 | 可否去掉 | 无法判定检验 | 采纳 |
| 28 | 测试 | 5.1 | 5.1 材料 停车楔的生产胶料为三元乙丙橡胶、天然橡胶等高强度橡胶。 | 删除“等高强度橡胶” |  | 采纳 |
| 29 | 华密 | 5.1 | 材料指三元乙丙胶、天然胶等高强度橡胶 | 是否改为橡胶材料制造的停车楔，把塑料放在其它里面。 | 范围中规定橡塑材料制造 | 采纳 |
| 30 | 分会 | 5 | 顺序 | 调整顺序：外观质量、尺寸公差、胶料性能、产品性能 | 按团体标准模板 | 采纳 |
| 31 | 分会 | 5.2 | 外观尺寸公差 | 去掉公差（建议增加高度一项） |  | 不采纳 |
| 32 | 分会 | 5.3 | 外观质量 | （3）黄色反光条是否需规定 | 修改表述方式 | 采纳 |
| 33 |  |  |  | （4）、（5）、（6）是否改成注 | 不是外观质量 | 采纳 |
| 34 |  |  |  | （7）建议去掉（空腔设计安排在4.2产品结构中） | 不是外观质量 | 采纳 |
| 35 | 华密 | 5.3 | 外观质量 | （2）不影响性能的是否需要注明一下以便检验人员掌握 |  | 采纳 |
| 36 | 铁岭院 | 5.3 |  | （1）和（2）相互矛盾，可以取其一 |  | 采纳 |
| 37 | 分会 | 5.4 | 性能要求 | 胶料的物理机械性能 |  | 采纳 |
| 38 | 分会 | 5.4.1 | 表3 | 规范表3单位指标 | 名称（条件）、单位、指标 | 采纳 |
| 39 | 分会 |  | 表3，硬度（邵尔A) | 邵A |  | 采纳 |
| 40 | 分会 | 5.4.1 | 胶料的物理机械性能要求 | 去掉要求 |  | 采纳 |
| 41 | 铁岭院 | 5.4.1 |  | 物性单位标注不规范 |  | 采纳 |
| 42 | 测试  中心 | 5.4.1 | 表3 3撕裂强度 | 更改为“撕裂强度（直角形）” |  | 采纳 |
| 43 | 测试  中心 | 5.4.1 | 表3 5热空气老化（70℃，22h,25%） | 更改为“热空气老化（70℃，22h）” | 热空气老化无百分比（25%）这样的表达方式 | 采纳 |
| 44 | 测试  中心 | 5.4.1 | 表3 6低温脆性（-40℃，程序B） | 更改为“低温脆性（-40℃）” | 方法有争议，按试验结果确定 | 采纳 |
| 45 | 测试  中心 | 5.4.1 | 表3 8压缩永久变形（50℃，22h,20%） | 更改为“压缩永久变形（50℃，22h,25%）” | 按GB/T 7759.1-2015中无压缩率20%，一般80（IRHD）以内压缩率为25%，80以上为15%，90以上为10% | 采纳 |
| 46 | 铁岭院 | 5.4.2 |  | 物性单位标注不规范 |  | 采纳 |
| 47 | 分会 | 5.4.2 |  | 5.5产品性能（5.4.2去掉） |  | 采纳 |
| 48 | 分会 | 5.4.2 |  | 5.5.1最大静摩擦力； |  | 采纳 |
| 49 | 分会 | 5.4.2 |  | 5.5.2驻车能力 |  | 采纳 |
| 50 | 分会 | 5.4.2 | 表4 | 去掉 |  | 采纳 |
| 51 | 分会 | 5.4.2 | 表5 | 简化 |  | 采纳 |
| 52 | 分会 | 6 | 6.1、6.2 | 直接按顺序写试验标准 |  | 采纳 |
| 53 | 铁岭院 | 6.1 |  | 胶料的性能试验方法建议取消，规范性引用文件里已经列明， | 规范性引用文件里已经列明 | 不采纳 |
| 54 | 铁岭院 | 6.1 |  | 4行拉断伸长率引用标准已经废除 |  | 采纳 |
| 55 | 测试  中心 | 6.1 | 表6 1 硬度 | 更改为“硬度（邵A）” |  | 采纳 |
| 56 | 测试  中心 | 6.1 | 表6 4拉断伸长率GB/T1701-2001 | 更改为“拉断伸长率GB/T528-2009” |  | 采纳 |
| 57 | 测试  中心 | 6.1 | 表6 6低温脆性GB/T 1682-2014 | 更改为“GB/T 1682-2014（程序B）” |  | 采纳 |
| 58 | 分会 | 7 | 检验规则 | 产品检验 |  | 采纳 |
| 59 | 分会 | 7.1 |  | 顺序：7.1检验、7.2出厂检验、7.3型式检验、7.4检验项目，7.5判定 |  | 采纳 |
| 60 | 分会 | 7.1 |  | 产品检验分为出厂检验和型式检验；检验按批次进行； |  | 采纳 |
| 61 | 分会 | 7.1 |  | 产品检验按批次进行。 产品批次：同规格100件；胶料批次同胶号每班？ |  | 采纳 |
| 62 | 分会 | 7.1.1 | 5）正常生产状态，每两年检验一次 | 是否合适？ | 一年一次 | 采纳 |
| 63 | 测试  中心 | 7.1.2 | 表8出厂检验项 | 出厂检验项中加入硬度，拉伸强度，拉断伸长率 |  | 采纳 |
| 64 | 分会 | 7.1.2 | 产品在出货之前为保证出货产品满足质量要求所进行的检验， | 出厂前为保证产品满足质量要求所进行的检验。 |  | 采纳 |
| 65 | 分会 | 7.1.2 | 若产品出厂检验时 | 出厂检验 |  | 采纳 |
| 66 | 分会 | 7.1.3 | 出厂检验和型式检验的项目 | 检验项目 |  | 采纳 |
| 67 | 分会 | 7.1.2 |  | 与7.2.1合；去掉“按表7规定方法进行检验” |  | 采纳 |
| 68 |  | 7.2 | 产品批组和抽样判定 | 产品判定 |  | 采纳 |
| 69 | 分会 | 8 |  | 去掉并入4产品标识；3材质标记？ |  | 采纳 |
| 70 | 分会 | 9 | 停车楔产品的使用期限五年（暂定）。 | 五年？ | 改保质期 | 采纳 |
| 71 | 测试  中心 | 9 | 停车楔成品储存时应避免阳关直射，雨雪浸淋，不得与酸、碱、油类及有机溶剂等物质相接触；距热源1m以外，库房温度宜保持在-5℃~35℃，相对湿度低于90%。 | 更改为“停车楔成品储存时应避免阳光及其他的较强光源的直射，雨雪浸淋，不得与酸、碱、油类及有机溶剂等物质相接触；距热源1m以外，库房温度宜保持在-5℃~30℃，相对湿度低于80%。” |  | 采纳 |
| 72 | 分会 | 附录A | 停车楔最大静摩擦力的测量 | 停车楔最大静摩擦力的测量方法 |  | 采纳 |
| 73 | 分会 |  | 表A.1竖直压力FN 的选择 | 对应表5是否可简化 |  | 采纳 |
| 74 | 分会 | 附录B | 驻车能力的测量 | 驻车能力的测量方法 |  | 采纳 |
| 75 | 分会 | B.3 | （1）车辆连同载荷的总质量为10000kg； | 350000kg（规格按重量划分） | 按简化表5 | 采纳 |