**汽车用冷却水管标准意见汇总表**

**表1：《汽车用冷却水管》标准意见汇总表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **提 出 单 位** | **原 文** | **收 集 意 见** | **是否采纳** | **说 明** |
| 北京天元奥特橡塑有限公司 | 3 术语与定义 | 术语中增加三元乙丙橡胶的定义 | 采纳 | 增加三元乙丙橡胶的定义。 |
| 四川川环科技股份有限公司 | 3 术语与定义 | 关于三元乙丙橡胶定义在GB/T5577标准中附录A体现，直接引用即可 | 不采纳 | 三元乙丙橡胶直接添加定义即可，无需再额外引用标准 |
| 四川川环科技股份有限公司 | 1 范围  本标准适用于-40 ℃～+150 ℃温度条件下和不大于0.30 ＭPa压力条件下的汽车用冷却水管 | 建议在汽车用冷却水管后增加（以下简称水管） | 采纳 | 增加括号内内容。 |
| 四川川环科技股份有限公司 | 6 混炼胶的物理性能  表2、表3 | 拉伸强度变化、拉断伸长率变化，应使用负值 | 采纳 | 将此项目增加负值 |
| 四川川环科技股份有限公司 | 附录A 表A.1中扯断伸长率变化率、扯断强度变化率的值 | 该性能项目表示不应按照数学规则进行判断大小，因此需要将扯断伸长率变化率、扯断强度变化率中值的判断方法由“≥”改为“≤” | 采纳 | 将此附录中涉及到扯断伸长率变化率、扯断强度变化率的由“≥”改为“≤” |
| 蓬莱市临阁橡塑制品有限公司、四川川环科技股份有限公司、北京天元奥特橡塑有限公司、河南给力软管有限公司、遂宁森帝汽配制造有限责任公司 | 标准名称：汽车用冷却软管 | 由于协会间说法不统一，部分使用“软管”，部分使用“胶管”，建议采用折中办法使用“水管”的说法 | 采纳 | 将标题与标准内容中的“软管”全部替换为“水管” |
| 青岛三祥科技股份有限公司 | 表2的热老化性能与表3的冷却液浸没性能 | 建议增加A,B型水管的区分 | 采纳 | 高温长时间实验适合B型水管 |
| 天津鹏翎集团股份有限公司 | 图1与5.2.1中增强层与骨架层 | 建议将增强层与骨架层的说法进行统一 | 采纳 | 将文中的骨架层统一更改为增强层 |